

Název akce: **Rekonstrukce železničního spodku v úseku Ošelín –
Pavlovice trati Plzeň – Cheb**
SO: **SO 01.1 7B km 397.680 – 397.750 – ŽSp**

Č. zak.: **20/110**

Stupeň: **DUSP**

E.4.1.6. POVODŇOVÝ PLÁN

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....[20/110](#).....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....

1. Identifikační údaje

Název stavby: Rekonstrukce vybraných lokalit železničního spodku v úseku Ošelín – Pavlovice trati Plzeň – Cheb

ISPROFIN: 532 351 0006 / 327 321 4993

Místo stavby: trať Ošelín – Pavlovice rameno 720, TÚ 203

Začátek stavby: km 397,693

Konec stavby: km 399,965

Katastrální území: Damnov 624713

Okres: Cheb

Kraj: Karlovarský

Odvětví: Doprava

Objednatel: Správa železnic, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
zastoupená Stavební správou západ
Ing. Petrem Hofhanzelem, ředitelem Stavební správy
západ
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

Ústřední orgán: Ministerstvo dopravy a spojů ČR

Dodavatel stavby: Dle výběrového řízení

Charakter stavby: Sanace žel. spodku – tělesa trati, gabionových zdí

Stupeň PD: DUSP

Stavební úřad: Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň

Zhotovitel PD: Společnost „AZS + AZC, Ošelín – Pavlovice“
AZ Consult, spol. s r.o., Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem
IČO: 44567430 DIČ: CZ44567430
AZ SANACE a.s., Pražská 53, 400 01 Ústí nad Labem
IČO: 25033514 DIČ: CZ25033514

Zakázkové číslo 20/110

Autor dokumentu: Martin Horáček
AZ Consult, s.r.o., Pražská 53, Ústí nad Labem,
tel: 475 240 863

Správce vodního toku: Povodí Vltavy, s.p., Závod Berounka

1.1 Důležité údaje

Místní povodňový orgán: povodňová komise města Bor

Hydrologické povodí: Mže 1-10-01-1280-0-00

Správce povodí: Povodí Vltavy, s.p., Závod Berounka

2. Věcná část

Úvod, základní předpisy

Povodňový plán stavby „**Rekonstrukce vybraných lokalit železničního spodku v úseku Ošelín – Pavlovice trati Plzeň – Cheb.**“ zahrnuje strukturu protipovodňových opatření, která budou prováděna v případě zasažení stavebních objektů povodní během jejich výstavby. Je platný od doby zahájení stavby až do jejího převzetí investorem.

Povodňový plán je zpracován v souladu se zákonem 254/2001 Sb., o vodách a souvisejících zákonů v platném znění.

Popis stavby

Projektová dokumentace, pro kterou je vytvořen tento Povodňový plán řeší rekonstrukci žel. svršku a spodku.

Úsek se nachází v traťovém úseku Ošelín – Pavlovice mezi km 397,496 – 397,811. Dotčený úsek tratě se nachází v místě, kde na pravé straně bylo zřízeno rozšíření drážní stezky pomocí prefabrikátů U3 mezi km 397,674 – 397,701. Od místa propustku v evid.km 397,630 rekonstruovaného ve stavbě: „Optimalizace trati Stříbro – Planá“ jako SO 58-33-52 navazuje opěrná zeď. Problematické místo se nachází v oblasti propustku a dále pod nově rekonstruovanou opěrnou zdí v km 397,701 - 397,740 jako SO 58-38-49. Opěrná zeď byla zřízena na koruně svahového odřezu. Podkladní vrstvy zdi i vlastní svah pod zdí není stabilní. Ve svahu o celkové výšce cca 20 m došlo v minulosti k poruchám kamenné ochrany svahu a v rámci následných prací v roce 2013 byla provedena oprava pouze v úrovni drážní stezky. Svah je strmý, vykazuje trvalé pohyby. Opevnění propustku vykazuje taktéž pohyby a poruchy krytu. Dlouhodobě dochází k uvolňování a sesouvání materiálu odřezu svahu.

Navržené technické řešení stavby je koncipováno tak, aby došlo k trvalému zajištění sesuvného prostoru v km 397,693 – 397,747. Provedení stavby je komplikované nejen z důvodu sesuvné oblasti, ale navíc ztíženo velmi špatným přístupem k traťovému tělesu, úzkým manipulačním prostorem pro organizaci a provádění výstavby a současně také průchodem jediné stezky pro pěší v daném prostoru stavby. Pro zhotovení navrženého zajištění bude nezbytné zřídit přístupovou komunikaci v délce cca 830 m jejíž součástí bude mostní provizorium přes stávající předmětnou trať, viz SO 01.2. Mostní provizorium bude osazeno na původní svážné cestě do zájmového území s rozponem opěr 23 m a délkou konstrukce 24 m. Vlastní přístupová komunikace bude na cca polovině délky s nezpevněným krytem ze ŠD na zbývajících částech bude nutné provést kryt z kameniva zpevněného cementem, a to z důvodu příkrého stoupání, odvodnění a zajištění dostupnosti pro běžné nákladní automobily. Navíc bude nutné na přístupové komunikaci zřídit řízení provozu světelnou signalizací z důvodu vyhýbání nebo práce organizovat dispečerem. Práce budou zahájeny kácením dřevin, a to průběžně s výstavbou přístupové komunikace. Práce budou probíhat v souběhu, jelikož jediný možný přístup do prostoru je právě budovanou komunikací. Přístupová komunikace, kácení a mostní provizorium jsou řešeny ve SO 1.2.

Vlastní sanační práce budou zahájeny zajištěním opěrné zdi v koruně svahu. Práce budou prováděny za pomalých jízd. Zeď bude osazena geodetickým a automatizovaným monitoringem. Geodetickými body pro dohled nad chováním konstrukce v průběhu prací a automatickým monitoringem náklonů a měření sil v kotvách. Zeď je nutné ze stabilitních důvodů dočasně zajistit doplňkovým kotvením – kotvy řady K1. V počátku prací budou provedeny pouze liché kotvy a dále bude aplikován observační princip. Sudé kotvy budou přidány na základě výsledků monitoringu, pokud budou v průběhu stavby dosaženy mezní síly v kotvách.

Po předepnutí lichých kotev a zprovoznění automatického monitoringu budou práce pokračovat odspodu sesuvného území. V této době bude také možné zrušit pomalé jízdy v zájmovém úseku. V otevřeném paženém výkopu bude zbudována opěrná tížná a kotvená zeď. Pažení výkopu bude řešeno hřebíkováním s krytem ze stříkaného betonu. Tížná zeď bude zajištěna lanovými kotvami dl. 15 m. O zeď bude zapřeno opevnění svahu z betonové desky s povrchovým obkladem z kamenné dlažby do betonu. Opevnění svahu bude ve dvou úrovních přerušeno a ztuženo kotevními trámcí zajištěnými tyčovými svorníky. V koruně svahu v úrovni napojení stávající opěrné zdi a bude zhotovena napojovací betonová zídka výšky cca 55 cm z prostého betonu.

Práce na zajištění svahu budou prováděny nejen na pozemcích dráhy, tedy investora, ale i na pozemcích ve správě Lesů ČR.

V prostoru stavby se nachází podzemní sítě zabezpečovacího, sdělovacího a silového vedení, (ve správě ČDT, ZZST, SEE). V blízkosti podzemních sítí budou prováděny výkopové práce a kamenná dlažba z důvodu zpevnění příkrých závěrných svahů.

Práce budou provedeny také na pozemcích č.2137/2 a 2137/3 v k.ú. Damnov. Přístupovými cestami jsou dotčeny další pozemky a jsou řešeny ve SO 1.2.

Technické řešení se sestává z vybudování opěrných prvků v sesuvném svahu. Většina původních zemin a kamene bude likvidována na skládku. Část hmot zejména kamene z původního opevnění, u kterého bude shledána požadovaná pevnost odpovídající hornině tř. R3, je možné využít do kamenné dlažby na povrchu betonového krytu. Zbývající část kamene pro opevnění bude nezbytně nakoupit.

Po dokončení tohoto SO a stavby jako celku budou provedeny dokončovací práce v prostoru před tížnou zdí, tj. změna svahování terénu, ohumusování a osetí a dále práce na SO 1.2 spočívající ve finálním dokončení přístupové komunikace před opěrnou zdí. Dále budou provedeny práce vedoucí k odstranění případných negativních dopadů stavby na dotčenou osadu Mže 67. Po dokončení stavby bude dotčené území uvedeno do původního stavu, bude provedena kontrola GPK (vyrovnání GPK se v tomto případě nepředpokládá), budou přezkoušena veškerá dotčená zařízení a následně bude možné spustit běžný provoz na trati.

V průběhu realizace stavby budou dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a normy.

V rámci stavby budou provedeny níže uvedené soubory prací, které budou během stavby tohoto SO aplikovány.

V prostoru stavby se nacházejí IS ve správě ČDT, ZZST a SEE. V blízkosti staveniště se také nachází vedení ČEZ Distribuce. Doporučujeme zhotoviteli zvážit

napojení na stávající vedení, a to zejména z důvodu úspory místa na ZS, které je velmi omezené.

Před protokolárním předáním staveniště budou vytýčeny a označeny veškeré IS a dotčené objekty.

Vytýčení sítí NN ve správě SEE Plzeň pro napájení zařízení GSM-R. Kabelovou trasu je nutné vytýčit, kontaktní osoba OE Planá - p. Kilacsko č.t. 602 470 533.

IS za opěrnou zdí budou vytýčeny včetně hloubky uložení. Pokud to nebude možné, budou provedeny nejméně 3 ruční sondy s cílem získání výškové polohy vedení. Tyto polohy budou porovnány s umístěním kotev řady K1. Odstup kotev od vedení je plánován min 40 cm. Případné bližší umístění bude konzultováno se správcem zařízení a AD. V rámci SO 01.2 bude v předstihu před zahájením tohoto SO provedeno vykácení prostor pro přístupovou komunikaci a také prostoru sesuvu. Budou odstraněny pařezy stromů v místě i v blízkosti komunikace. Pařezy v sesuvu budou odstraňovány až v průběhu výstavby krytu při provádění terénních úprav, a to z důvodu zachování neporušeného svahu po co nejdelší dobu v průběhu stavby.

Bude pořízena fotodokumentace výchozího stavu. Po protokolárním předání a zpřístupnění staveniště pro techniku budou zahájeny práce na kotvení horní opěrné zdi, viz dále. Práce na tomto úseku (celý úsek 7B) není s výjimkou osazení a sejmutí mostního provizoria nutné svázat s plánovanými výjimkami, ale pouze s pomalými jízdami. Staveniště bude osazeno staveništní buňkou a mobilním WC. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku č. 2142/2 a bude oploceno staveništním pletivem. Staveniště je nezbytné nechat průchozí pro chataře. Pro chataře bude zřízena v prostoru stavby lávka pro pěší, tj. na pravém břehu od pěšího mostu směrem k chatám proti proudu v délce cca 50 m. Tato lávka je řešena v samostatném souboru prací, viz dále. Turistické cesty budou po dobu stavby uzavřeny a na turistických cestách budou osazeny cedule s informacemi o uzavření. Rovněž bude na mapy.cz a KČT zaslána informace o uzavření předmětné turistické cesty. Vyjma zázemí bude ZS sloužit také pro skládku drobného stavebního materiálu a pro otáčení vozidel, viz SO 01.2. U ZS bude zajištěno hlídání po celou dobu prací. S ohrazením je také nutné počítat pro všechny otevřené výkopové jámy.

Všechny dopravní značky a drážní zařízení v předmětném úseku budou zajištěny nebo ochráněny proti poškození po dobu provádění sanačních prací. Zajištění dopravních a zajišťovacích značek bude provedeno pomocí dřevěného bednění nebo po dohodě dočasnou demontáží. Tvar a rozměr ochranných bednění bude určen zhotovitelem dle potřeby a druhu blízkých prací.

Stávající kabelové trasy jsou uloženy na pravé straně koleje v prostoru za horní opěrnou zdí. Před zahájením prací bude provedeno jejich vytýčení viz výše. Ochranné pásmo vedení bude dotčeno pouze v závěru stávající opěrné zdi, kde bude provedena úprava terénu a opevnění kamennou dlažbou do betonu. Sítě nebudou dlažbou zakryty. V tomtéž prostoru se nalézá vyústění drenáže, které bude opevněním respektováno a zachováno. Výkopové práce v blízkosti IS budou vždy prováděny ručně.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

Podle ohrožení lze majetek rozdělit do dvou skupin:

Skupina I. – majetek, který nelze demontovat

- elektropřípojky
- realizovaná stavební část
- technologická zařízení

Skupina II. – majetek, který lze demontovat

- motory a stavební stroje
- svářečí agregáty
- stavební elektrorozvodné skřínky
- kontejnery
- skladované látky snadno odplavitelné a látky vodě škodlivé (maziva, řezivo, izolační hmoty apod.)

Předpokládaná doba výstavby

Předpokládaný začátek stavby je rok 2023. Předpokládaná doba výstavby jsou cca 18 měsíců.

3. Zdroje povodňového nebezpečí

Předpokládá se přístupová komunikace z obce Damnov k místu realizované sanace trati přes stávající předmětnou trať v km 397, 944. Přístup na stavbu prochází záplavovým územím Mže. Zdrojem povodňového nebezpečí je vodní tok Mže, který bude během stavby protékat ve svém původním korytě.

Pro únikové trasy bude použita stávající místní a provizorní komunikace.

Na vodoteči mohou vznikat povodně:

Přírozená povodeň – vlivem přívalových dešťů

Přírozená povodeň ovlivněná mimořádnými příčinami

Zvláštní povodeň

Povodeň lze předvídat dobře fungující činností vedení stavby (stavbyvedoucího). Škodám je možno předcházet.

Datum zahájení stavebních prací a složení Povodňové komise stavby bude prokazatelně oznámeno správci vodního toku a Povodňové komisi města Bor.

Zjištěny byly hydrologické údaje vodního toku Mže.

Vodní tok:

Mže

Číslo hydrologického povodí:

1-10-01-1280-0-00

Profil:

Stříbro

N-leté průtoky v m³/s

| | | | | | |
|---|------|-----|-----|-----|-----|
| N | 1 | 5 | 10 | 50 | 100 |
| Q | 51.2 | 102 | 130 | 212 | 255 |

Stupně povodňové aktivity pro Mže:

Stupně povodňové aktivity (vyznačené na kontrolním vodočtu):

Mže :

I.SPA= - 0,5 m

II.SPA = - 0,2 m

III.SPA = 0,0 m – břehová hrana

Organizační část**1. Stupně povodňové aktivity**

Rozsah opatření prováděných k ochraně před povodněmi se řídí nebezpečím nebo vývojem povodňové situace, která se vyjadřuje třemi SPA, a to:

I. SPA stav bdělosti nastává při nebezpečí povodně a zaniká, jestliže pominou příčiny takového nebezpečí. Vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku. Zpravidla zahajuje činnost hlídková a hlásná služba stavby.

II. SPA stav pohotovosti se vyhláší v případě, kdy bude dosahováno takového průtoku, při kterém bude ohrožena stavební technika. Veškeré strojní vybavení a stavební materiál bude odstraněn z prostoru koryta toku. Bude provedeno opatření proti poškození nebo zničení rozpracovaného díla.

III. SPA stav ohrožení se vyhláší při nebezpečí vzniku větších škod, ohrožení životů a majetku v korytě toku. V prostoru staveniště se již nesmí vyskytovat žádné strojní vybavení a stavební materiál.

Upozornění na nebezpečné meteorologické jevy vydává ČHMÚ a prezentuje jej také ve veřejných sdělovacích prostředcích a na serveru www.chmi.cz.

Pro konkrétní lokalitu bude zvolen pomocný hlásný profil – kategorie C a v případě zvýšených průtoků bude pověřený zaměstnanec určený do povodňové komise stavby sledovat vodní stavy přímo v lokalitě.

Pro účely kontroly výše hladiny ve vodním toku Mže budou zřízeny 3 kontrolní vodočty. Pomocné hlásné profily budou umístěny v korytě vodního toku dle přiložené situace. Na stupnici latě s dělením alespoň po 0,1 m budou vyznačeny úrovně odpovídající jednotlivým SPA. Jednotlivé stupně budou vyznačeny barevně (I. SPA – zelená, II. SPA – žlutá, III. SPA – červená).

| Stupně povodňové aktivity | Vodní stav (v cm nebo m n.m. Bpv) | Označení na místě stavby |
|----------------------------------|---|---------------------------------|
| I.SPA - bdělost | - 50cm | Zelená |
| II.SPA – pohotovost | - 20cm | Žlutá |
| III.SPA - ohrožení | 0cm | Červená |

Na pomocném vodočtu bude prováděn denní odečet vodních stavů a bude proveden jejich zápis do stavebního deníku. Dále bude denně sledován vodní stav toku.

Dle těchto hodnot se bude povodňová komise stavby řídit v součinnosti s následnými povinnostmi a opatřeními pro zmírnění účinku povodně.

Stupně povodňové aktivity pro staveniště v korytě vodního toku Mže

Stanovené Stupně povodňové aktivity nejsou povodňovými stupni vodního toku Mže, a proto se nevyhlašují. Při třetím povodňovém stupni bude informována povodňová komise města Bor. Z důvodů dlouhého úseku (cca 450 m) provizorní přístupové komunikace zasahující do záplavového území vodního toku Mže, navrhujeme tři Pomocné hlásné profily – kategorie C, aby byla zajištěna dostatečná doba pro vyklizení staveniště, před zatopení přístupové komunikace. Samotné staveniště je mimo záplavové území

I. stupeň povodňové aktivity – **BDĚLOST - nastává při - 0,5 m od břehové hrany**

Nastává při nebezpečí povodně a zaniká, jestliže pominou příčiny takového nebezpečí. Vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku. Zpravidla zahajuje činnost hlídková a hlásná služba stavby.

Za stav bdělosti se pokládá rovněž situace takto označená předpovědní povodňovou službou ČHMÚ. Povodňový stav bdělost se nevyhlašuje, proto je povinností stavbyvedoucího denně sledovat aktuální stav hladiny vody na kontrolním vodočtu a předpověď vývoje stavu hladiny za využití zdrojů informací o vodních stavech a přívalových deštích.

Stav bdělosti nastává při výšce hladiny -0,5 m na kontrolním vodočtu, upozorněním nebo výstrahou předpovědní služby, nebo vydatnými srážkami (případně náhlé tání sněhové pokrývky).

Při stupni „bdělost“ začne pracovat Povodňová komise stavby. Členové komise budou v pohotovosti až do doby poklesu hladiny pod stav bdělosti.

Povinností komise je zorganizovat hlásnou a hlídkovou službu a zabezpečovací a záchranné práce.

Předseda komise stavby si vyžádá další předpověď a zajistí trvalé sledování hladiny ve vodním toku. Informace o vzniku I. stupně budou předány příslušnému povodňovému orgánu.

- četnost pozorování je 1 x za den
- s nastalou situací jsou seznámeni všichni pracovníci

II. stupeň povodňové aktivity – **POHOTOVOST – nastává při - 0,2 m od břehové hrany**

Vývoj situace se musí nadále pečlivě sledovat. Zvýší se četnost pozorování vodočtu na 2x denně. V případě nepříznivé prognózy se provedou přípravné práce v korytě vodního toku.

Pohotovost pro stavbu se vyhlašuje při výšce hladiny -0,2m na kontrolním vodočtu.

Stavbyvedoucí zajistí následující opatření:

- **ukončí se normální pracovní činnost na staveništi až do doby poklesu hladiny pod úroveň - 0,2 m**
- materiál tř. I a II. se zabezpečí proti poškození
- stavební mechanismy se přesunou ze staveniště mimo dosah očekávané velké vody, nebo se alespoň zabezpečí proti účinkům proudící vody

pozorování jsou prováděna min 2x za den

III. stupeň povodňové aktivity – OHROŽENÍ – nastává při 0,0 m – břehová hrana

Stav ohrožení vyhlásí – Povodňová komise stavby, informace o vzniku III. stupně budou předány povodňové komisy obce Kočov a vodohospodářskému dispečinku Povodí Vltavy.

Pro stavbu se ohrožení vyhláší při vodním stavu 0,0 m na kontrolním vodočtu. V činnosti je protipovodňová četa řízená předsedou Povodňové komise stavby. Četa má stanoviště v objektu ZS – kanceláři vedení stavby.

Práce provádí především pohotovostní četa, která musí být k dispozici i v mimopracovní době.

Stavbyvedoucí zajistí následující opatření:

- **na pracovišti mimo koryto vodního toku Mže zasahující do záplavového území vodního toku se ukončí normální pracovní činnost**
- odpojí se nedemontovatelné stroje od elektrické sítě
- odpojí se hlavní přívod elektrické energie
- na pracovišti budou přítomni pouze pracovníci pověřeni úkoly protipovodňové služby, a to nejpozději do evakuace
- je zajišťována dokumentace vzniklé situace a případných škod

„V případě nepříznivého vývoje povodňové situace na vodním toce Mže se veškeré práce zahájí okamžitě“

Opatření po povodni

Zhotovitel stavby – stavbyvedoucí zajistí:

- posouzení stavu stavby a zařízení z hlediska jejich stability (statické posouzení) a bezpečnosti s ohledem na ochranu zdraví
- kontrolu elektrického zařízení – revize atd.
- odbornou prohlídku pro zajištění povodňových škod
- úklid

Pomocný hlásný profil č.1:

| Stupně povodňové aktivity | Vodní stav <i>(v cm nebo m n.m. Bpv)</i> | Označení na místě stavby |
|----------------------------------|--|---------------------------------|
| I.SPA - bdělost | - 50 cm (401.79 m n.m.) | Zelená |
| II.SPA – pohotovost | - 20 cm (402.04 m n.m.) | Žlutá |
| III.SPA - ohrožení | 0 cm (402.29 m n.m.) | Červená |

Pomocný hlásný profil č.2:

| Stupně povodňové aktivity | Vodní stav <i>(v cm nebo m n.m. Bpv)</i> | Označení na místě stavby |
|----------------------------------|--|---------------------------------|
| I.SPA - bdělost | - 50 cm (401.62 m n.m.) | Zelená |
| II.SPA – pohotovost | - 20 cm (401.92 m n.m.) | Žlutá |
| III.SPA - ohrožení | 0 cm (402.12 m n.m.) | Červená |

Pomocný hlásný profil č.3:

| Stupně povodňové aktivity | Vodní stav <i>(v cm nebo m n.m. Bpv)</i> | Označení na místě stavby |
|----------------------------------|--|---------------------------------|
| I.SPA - bdělost | - 50 cm (401.79 m n.m.) | Zelená |
| II.SPA – pohotovost | - 20 cm (402.04 m n.m.) | Žlutá |
| III.SPA - ohrožení | 0 cm (402.18 m n.m.) | Červená |

4. Organizace ochrany před povodněmi

Město Bor má povodňovou komisi, jejíž složení je uvedeno v příloze č. 1. b. Organizaci ochrany před povodněmi zajišťuje Povodňová komise stavby.

Stavbyvedoucí prováděné stavby bude od vyhlášení **III. Stupně povodňové aktivity** stavby ve styku s:

Povodňovou komisí města, které podává hlášení o provedených opatřeních. Povinností stavbyvedoucího bude denně sledovat předpovědi, které informují o možném vzniku povodní (přívalové deště).

Zdroje informací o vodním stavu v místě stavby (Damnov – Bor):

1. server ČHMÚ www.Chmi.cz

2. server Povodí Vltavy, s. p. – www.pvl.cz

- centrální vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy, s.p. 257 329 425, 724 067 719

3. teletext české televize – str. 182 a 183, televize Nova – str. 183, - upozornění, výstrahy

V období, kdy budou očekávány vyšší průtoky, zajistí stavbyvedoucí nepřetržitou službu v noci i ve dnech pracovního klidu. Při delší nepřítomnosti stanoví odpovědného zástupce.

5. Evidenční a dokumentační práce

Ve stavebním deníku budou uváděna všechna opatření učiněna v souvislosti s vývojem vodních stavů. Vyhlášení, odvolání a nařízení včetně prováděných prací povodňové komise stavby a popř. předseda povodňové komise města Bor. Do stavebního deníku budou dále zaznamenány denní stavy a průtoky, doslovné znění přijatých a odeslaných zpráv hlásné služby od spolupracujících organizací a orgánů ochrany před povodněmi a výsledky prohlídek před a po povodni.

6. Doplnování a zpřesňování povodňového plánu

Vedení firmy zhotovitele stavby
zajišťuje ve smyslu ustanovení zákona 254/2001 Sb. Doplnování a upřesňování
předloženého povodňového plánu včetně kontroly, jak jsou opatření plněna.

Dále zajišťuje potřebné prostředky pro ochranu staveniště před povodněmi,
jejich skladování a obměňování.

Organizuje jejich vydávání při zásahu, dopravu na místo zásahu a zpět a jejich
ukládání po povodni.

Za tuto činnost odpovídají tyto pracovníci:

a) Za doplnování a zpřesňování povodňového plánu:

Jméno.....

Funkce.....

Adresa

.....

Telefon

.....

b) Plánování a financování věcných prostředků:

Jméno

.....

Funkce

.....

Adresa

.....

Telefon

Příloha č. 1a**Složení povodňové komise zhotovitele stavby**

Adresa firmy:

.....

.....

| Jméno – titul | Funkce v PK | Bydliště | Telefon zaměstnání | Telefon – byt |
|---------------|-------------|----------|-----------------------|---------------|
| | Předseda PK | | | |
| | Tajemník PK | | | |
| | Člen PK | | | |
| | Člen PK | | | |
| | Člen PK | | | |

Bude doplněno po výběrovém řízení na zhotovitele stavby

Příloha: 1b

| Název organizace | Adresa | Telefon, fax |
|--|--|--|
| Povodí Vltavy – centrální vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy | Vodohospodářský dispečink Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov e-mail: dispecink@pvl.cz web: http://www.pvl.cz/pro-media-a-verejnost/kontakty | Tel.: 257 329 425, 724 067 719 |
| Záchranná lékařská služba | Plzeňského kraje Stříbro Linka tísňového volání | Tel.: 377 672 111 Tel.: 374 622 489 Tel.: 155 |
| Hasičský sbor | ♦ Ohlašovna požáru ♦ Územní odbor Tachov – požární stanice Stříbro ♦ Hasičský sbor Plzeňského kraje | Tel.: 150 Tel.: 950 321 111 Tel.: 950 330 011 |
| Policie ČR | Policie ČR ♦ Tísňové volání ♦ Městská policie ♦ Policejní stanice Tachov ♦ Krajské ředitelství Plzeňského kraje | Tel: 158 Tel.:156 Tel.: 974 337 701 Tel.: 974 321 111 |
| Vodárny | Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s. ♦ Hlášení poruch | Tel.: 359 010 420 Tel.: 800 101 047 |
| Nemocnice | Krajská nemocnice Plzeň | Tel.: 377 401 111 |
| Elektrárny | ČEZ Distribuce Poruchová linka | Tel.: 840 850 860 |
| Plynárny | INNOGY ♦ Zákaznická linka ♦ Pohotovostní služba | Tel.: 800 11 33 55 Tel.: 1239 |
| Městský úřad Tachov | Hornická 1695, 34701 Tachov, Plzeňský kraj | Tel.: +420 374 774 111 |
| Město Bor | náměstí Republiky 1, 34802 Bor, Česko | +420 374 756 111 |
| Krajský úřad Plzeňského kraje | Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň, Jižní Předměstí | +420 377 195 111 |
| Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje | Krajská hygienická stanice, se sídlem v Plzni - Skrétova 1188/15, 30100 Plzeň 3 - Jižní Předměstí | Tel.: +420 377 155 111 |
| ČHMÚ | Český hydrometeorologický ústav Plzeň – - Mozartova 1237/41, 323 00 Plzeň 1 - Severní Hydroprognóza Meteoprognóza | Tel.: 377 256 611 Tel.: 377 256 648 Tel.: 377 256 622 |
| Čižp Plzeň | Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát, Klatovská třída 591/48, 30100 Plzeň 3 - Jižní Předměstí Hlášení havárií | Tel.: 377 993 411 377 993 411 (v době 7:00 - 15:30) 731 405 350 (trvalá dosažitelnost) |
| DEKONTA | Praha – Volutová 2523, 158 00 Praha 5 Havarijní služba dispečink | Tel.: 235 522 252 Tel.: 602 686 622 |

Pro prvotní ohlášení havárie HZS a Policii ČR mají být podle vyhl. MŽP ČR č. 450/2005 Sb. Využita tel. Čísla tísňového volání. V další fázi šetření a sanace následků havárie je však vhodné používat telefonních čísel na spojovatele, OPIS a tel. ústředny s ohledem na charakter, specifičnost a délku předávaných zpráv a tím blokování linek tísňového volání pro závažnější případy. Tísňové volání by mělo být přednostně využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod.

Příloha 1 c: Povodňová komise města Bor**Povodňová komise obce: Bor (město) (560758)**

adresa: Náměstí Republiky 1, Bor
telefon: 374 756 111, fax: 374 756 114, e-mail: mubor@mubor.cz, web: <http://www.mubor.cz>
aktualizováno: 11.03.2022

Úplné kontaktní údaje členů nejsou veřejné. Podrobné informace o členech PK pro autorizované uživatele, pro přístup použijte shodné jméno a heslo pro editaci databáze POVIS

Povodňová komise

| funkce | příjmení, jméno | pracoviště | pozice | kontakt | |
|---------------|-----------------------------|---|------------------------------|---------|---------------|
| předseda | Myslivec Petr, Ing. | MěÚ Bor, Náměstí Republiky 1, 348 02 Bor | starosta | tel: | 374 756 110 |
| | | | | mobil: | neveřejný |
| | | | | fax: | 374 756 114 |
| místopředseda | Šperková Jana, Bc. | MěÚ Bor, Náměstí Republiky 1, 348 02 Bor | místostarostka | tel: | 374 756 113 |
| | | | | mobil: | neveřejný |
| | | | | fax: | 374 756 114 |
| tajemník | Cvrk Miroslav | MěÚ Bor, Náměstí Republiky 1, 348 02 Bor | tajemník | tel: | 374 756 112 |
| | | | | mobil: | neveřejný |
| | | | | fax: | 374 756 114 |
| člen | Dráždil Radoslav, npor. Bc. | Obvodní oddělení policie Bor, Sadová 613, 348 02 Bor | Vedoucí oddělení policie Bor | tel: | 374 790 311 |
| | | | | mobil: | neveřejný |
| | | | | fax: | 374 790 316 |
| člen | Chvátařová Olga | SPÚ KPÚ pro Plzeňský kraj, pobočka Tachov, T. G. Masaryka 1326, 347 01 Tachov | Referent SPÚ KPÚ pro PK | tel: | 374 705 381 |
| | | | | mobil: | neveřejný |
| člen | Hufeisel Petr | Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Sokolská 958, | technik | tel: | 374 616 160 |
| | | | | mobil: | neveřejný |
| člen | Bořík Martin | Klatovské rybářství a.s., K letišti 442, 339 01 Klatovy | technik | tel: | 376 323 301-3 |
| | | | | mobil: | neveřejný |
| | | | | fax: | 376 323 305 |
| člen | Jiroušek Ladislav | Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Soběslavova 1264, 349 01 Stříbro | vedoucí cestmistrovství | tel: | 374 790 435 |
| | | | | mobil: | neveřejný |